

ТОЛЬКО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА САМОЛЕТЕ

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ НА ЗЕМЛЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА ЕГО ВЕРХНИХ ЧАСТЕЙ
ИЛИ ЗАМЕНА КОЛЕЦ В ЦИЛИНДРЕ НА НОВЫЕ
(НЕ ПРОВОДИТЬ ПОСЛЕ КАПРЕМОНТА)

1. Избегайте пыльные места и камни.
2. Расположите самолет против ветра.
3. Все капоты двигателей должны быть на месте, крышки капотов должны быть открыты.
4. Проработайте двигатель на земле при полном малом шаге винта.
5. Температура масла никогда не должна превышать 200 °F.
6. Если температура головки цилиндра достигнет 400 °F, заглушите двигатель и дайте ему остыть, прежде чем продолжить работу.

Тип самолета _____
Регистрационный номер _____
Номер самолета _____
Владелец _____
Тип двигателя _____
Серийный номер _____
Дата _____
Проверка проведена _____
(подпись)

РАБОТА НА ЗЕМЛЕ

Время	об/мин	Кар-та	Температура				Давление				Температура			Расход топлива	
			Мас-ла, лев.	Мас-ла, прав.	Цил. лев.	Цил. прав.	Мас-ла, лев.	Мас-ла, прав.	Топ-лива, лев.	Топ-лива, прав.	Карб., лев.	Карб., прав.	Нару-жного воз-духа	Лев.	Прав.
5 мин	1000														
10 мин	1200														
10 мин	1300														
5 мин	1500														
5 мин	1600														
5 мин	1700														
5 мин	1800														

Проверка магнето
Проверка режима
Проверка работы
на холостом ходу

Необходимая регулировка

По окончании работы двигателя
на земле:

1. Произведите внешний осмотр двигателя (двигателей).
2. Проверьте уровень (уровни) масла